



Miles Ekorallijs 2015

NOLIKUMS

Sacensības notiek atbilstoši Ceļu Satiksmes Noteikumiem un šī Nolikuma prasībām. Sacensību mērķis ir veicināt ekonomisku un ekoloģisku braukšanu, aktīvu un piedzīvojumiem bagātu Latvijas ceļu un dabas izzināšanu, izmantojot orientēšanās elementus – objektu meklēšanu dabā. Sacensības laikā dalībniekiem jāievēro **Ceļu Satiksmes Noteikumu (turpmāk tekstā CSN), Ceļa likuma un citu normatīvo aktu prasības.**

1. Sacensību posmi:

- “Miles Ekorallijs 2015 Rīga”, 2015. gada 23.maijā
- “Miles Ekorallijs 2015 Cēsis” 2015. gada 25.jūlijā

Dalībniekiem obligāti jāpiedalās abos sacensību posmos

2. Sacensību organizācija

1. Sacensības organizē Latvijas Antīko automobiļu klubs, Drošas Braukšanas Skola, SIA Statoil Fuel & Retail Latvia
2. Sacensību informatīvo atbalstu nodrošina portāls DELFI.
3. Sacensību oficiālās personas:
Sacensību organizators: Valts Ceplevičs, tālr.: +371 22048344, valts@youngtimerrally.lv
Sacensību galvenais tiesnesis: Andrejs Beļinskis

Dalībnieku sapulcē organizatora paziņotās izmaiņas vai papildinājumi ir oficiāls šī nolikuma papildinājums.

3. Dalībnieki

1. Dalībnieku automašīnas ekipāžā esošo personu skaits nedrīkst pārsniegt ražotāja noteikto maksimālo pasažieru skaitu un jābūt vismaz divām personām vienā ekipāžā. Visām dalībnieku sēdvietām jābūt aprīkotām ar drošības jostām, brauciena laikā dalībniekiem jābūt piesprādzētiem. Par šī punkta pārkāpumiem organizators ir tiesīgs sodīt ekipāžu ar laika un/vai degvielas sodu, vai izslēgt no sacensībām.
2. Katrs dalībnieks pilnībā atbild par savu rīcību sacensību laikā, tās izraisītajām sekām un nodarītajiem zaudējumiem.
3. Organizators patur tiesības ierobežot maksimālo dalībnieku skaitu. Kopējais plānoto ekipāžu skaits – 70 (septiņdesmit).
4. Par katras konkrētas ekipāžas atbilstību nolikuma prasībām lemj tiesneši, komisārs un organizators.
5. Atteikums dalībai nav apstrīdams.
6. Ja dalība tiek atteikta organizatorisku apsvērumu dēļ, par atteikuma iemesliem tiks paziņots rakstiski un dalības maksa atmaksāta pilnā apmērā piecu darba dienu laikā.

4. Dalībnieku transporta līdzekļi

1. Automobilim ir jābūt derīgam CSDD tehniskās apskates dokumentam. Ja izsniegts pagaidu TA protokols, kurā atzīme ir „2”, tad pie sacensībām tiek pielaisti automobiļi, kuriem nav atzīmes „2” par ritošās / bremžu / stūres sistēmām. Gala lēmumu nosaka sacensību tehniskais komisārs.
2. Automobilim jābūt nokomplektētam atbilstoši CSN prasībām (aptieciņa, avārijas apstāšanās zīme, ugunsdzēsamais aparāts). Visam jābūt nostiprinātam savās atrašanās vietās.
3. Autobiļa riepām jābūt sertificētām un marķētām atbilstoši transportlīdzekļu sertifikācijas noteikumiem. Minimālais pieļaujamais riepās protektora dziļums mērišanas zonā ir 2mm. Riteņi nedrīkst būt izvirzīti ārpus transportlīdzekļa kontūrām, ja to neparedz transportlīdzekļa izgatavotājs. Riteņi pie jebkādas transportlīdzekļa noslodzes un to pagriezienu leņķa nedrīkst saskarties ar virsbūves daļām.
4. Aizpildot un parakstot pieteikumu pasākuma norises vietā, dalībnieks apstiprina reglamentējošo dokumentu zināšanu un ievērošanu, kā arī automašīnu atbilstību tehniskajiem noteikumiem.

5. Reģistrācija sacensībām

1. Dalībniekiem jāreģistrējas portālā Delfi vai www.dbs.lv no 6. maija līdz 20. maija plkst. 20:00.
2. Rīkotājs dalībnieku pieteikumu izskata un apstiprina 3 darba dienu laikā no tā saņemšanas brīža un apstiprina tā saņemšanu. Ja pieteikums netiek apstiprināts, tad dalībnieks par atteikuma iemesliem tiek informēts rakstiski.
3. Sacensību dalības maksa pasākumā var svārstīties atkarībā nopieteikuma iesniegšanas brīža. Rīkotāja noteiktās dalības maksas par dalību: €10 no automašīnas. Pieteikšanās līdz 20. maijam. Piesakoties pēc 20. maija, paaugstināta dalības maksa pasākumā – €20. Dalības maksa jāpārskaita uz norādīto bankas kontu:

SIA Drošas Braukšanas Skola

Reģ.nr. 40003732540
Swedbank, kods HABALV22
LV41HABA0551037306255

4. Dalībnieks oficiāli tiek reģistrēts Sacensībām, ja ir korekti aizpildīta pieteikuma forma, kā arī saņemta dalības maksa pilnā apmērā.
5. Sacensību dalībnieku vārdi un starta laiki tiks paziņoti 21. maijā līdz plkst. 15:00 katram dalībniekam uz e-pasta adresi nosūtot apstiprinājumu dalībai sacensībās, kā arī tiks publicēti portālā Delfi sacensību sadaļā <http://auto.delfi.lv/>.
6. Sacensību dienā dalībnieki (pilots un stūrmānītis) ar savu **parakstu** Reģistrācijas veidlapā apliecina, ka ir iepazinušies ar ekorallija sacensību „Miles Ekorallijs 2015” Nolikumu un apņemas to pildīt.
7. Rīkotājam ir tiesības samazināt vai neiekasēt dalības maksu no personīgi uzaicinātajiem dalībniekiem.
8. Par 4.3. punkta neievērošanu, ētikas pārkāpumiem, kā arī par nesportisku rīcību, transporta līdzekļa vai ekipāžas dalībnieku neatbilstību CSN (piemēram, aizdomām par alkohola, narkotiku vai citu apreibinošu vielu lietošanu) nekavējoties tiek diskvalificēti jebkurā sacensību norises brīdī.

6. Starta numuri

1. Starta numuri tiek piešķirti pēc sadalījuma pa a/m grupām un tiek paziņoti dalībniekiem elektroniski vai apskatāmi dalībnieku sarakstā www.dbs.lv mājas lapā un portālā Delfi <http://auto.delfi.lv/>. Numuri jālīmē uz a/m priekšējā stikla labajā pusē.
2. Sacensību organizatori nodrošina katru ekipāžu ar starta numuru, kontrolkarti reģistrācijas laikā.
3. Dalībnieki startē secīgi, numuru pieaugšanas kārtībā.
4. Par starta numura pazaudēšanu paredzēta diskvalifikācija.

7. Reklāma

1. Sacensību laikā katrs braucējs drīkst uz savas automašīnas izvietot reklāmu.
2. Gadījumā, ja komandas, dalībnieka vai dalībnieka sponsora aktivitāšu joma ir konkurējoša ar Rīkotāja sponsora jomu, komandai un dalībniekam jāsaņem sava reklāma ar Rīkotāju un jāsaņem rakstiska atļauja reklāmas izvietošanai. Visi Rīkotāja sponsoru vārdi tiks publicēti interneta vietnē www.dbs.lv. Rīkotājs patur tiesības nenosaukt iemeslu reklāmas aizliegumam.
3. Dalībniekiem, braucējiem un komandām ir tiesības sniegt intervijas TV vai preseī Sacensību laikā, kā arī izmantot automašīnu saviem reklāmas mērķiem.
4. Dalībnieki, braucēji un komandas drīkst izmantot Sacensību fotogrāfijas un video ar dalībnieku un Rīkotāja oriģinālo reklāmu un Sacensību pilnu nosaukumu saviem reklāmas mērķiem, bet neizmainot Sacensību trases un automašīnu izskatu.

8. Vispārējā drošība

1. Sacensību distance iekļauj arī valsts koplietošanas ceļus, tādēļ sacensību laikā ir jāievēro Ceļu satiksmes noteikumi.
2. Tīši manevri ar mērķi traucēt citam braucējam ir stingri aizliegti.
3. Atkārtotas kļūdas, kontroles zaudēšana un tiesnešu brīdinājumu neievērošana var būt par iemeslu izslēgšanai no Sacensībām.
4. Dalībnieki paši izvērtē savas braukšanas prasmes un ir pilnībā atbildīgi par savu un citu drošību.

“Miles Ekorallijs 2015 Rīga”

1. Sacensības starta laiks un vieta:

2015. gada 23. maijs

“Biķernieku Kompleksajā Sporta Bāzē”, Rīga, S.Eizenšteina iela 2, LV 1079, Latvija

Instruktaža: 15.00

Pirmās automašīnas starts: 18.00

Pēdējās automašīnas starts: 19.10

Pirmās automašīnas finišs: 19.00

Pēdējās automašīnas finišs: 20.10

2. Sacensības norisinās saskaņā ar:

Šo Sacensību nolikumu (turpmāk tekstā – Nolikums)

Rīkotāja izdotajiem biļeteniem

3. Sacensības ietvaros norisinās:

1) Regularitātes rallijs

4. Trases apraksts:

Kopējā distance 30 km

Trases segums asfalts/grunts

Sacensību distance 1 (viens) brauciens

Starta procedūra starts no vietas, intervāls 1 min

5. Sacensību nosacījumi

1. Dalībniekiem reģistrējoties tiks izsniegtas leģendas ar norādītiem orientieriem un vidējiem ātrumiem.
2. Dalībniekiem pašiem ir jāveic aprēķini, lai iegūtu ideālos laikus, kādos jāveic distance.
3. Distancē būs 2-3 slēptie laika kontroles punkti.
4. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.
5. Dalībniekiem ir jāveic visa distance un jābūt piefiksētiem laika kontroles punktiem.
6. Sacensību dalībniekiem pašiem jānodrošinās ar sacensībām nepieciešamajām lietām - pildspalvu, pulksteni ar sekunžu rādītāju vai hronometru, kalkulatoru, viedierīci vai datoru.
7. GPS iekārtu lietošana ir atļauta.

6. Automašīnu klases un rezultātu vērtēšana

1. Sacensībām var pierēģistrēt visu veidu automašīnas, kas atbilst šo Sacensību noteikumiem, ir izgājušas Valsts Tehnisko Apskati ar derīgu OCTA polisi.
2. Dalībniekiem kopējā distance ir jāveic pēc iespējas precīzāk un tuvāk ideālajam sarēķinātajam laikam.
3. Uzvarētāju ekipāža ir tā, kura distanci veic vistuvāk ideālajam laikam.
4. Par katru sekundes nobīdi no ideālā laika KP pienākas soda 10 punkti.
5. Sods par neierašanos laika kontroles punktā vai nepareizu distances veikšanu - diskvalifikācija.
6. Gadījumā, ja ekipāža neveic visu distanci tehnisku vai citu iemeslu dēļ un aizbrauc no sacensībām, iepriekš par to neziņojot sacensību organizatoram Edmundam Ozolniekam personīgi vai zvanot pa tālruni +371 27721177, tā tiek diskvalificēta.
7. Šajā pasākuma dalībnieki saņem punktus, atkarībā no iegūtās vietas, kas summēties ar "Miles Ekorallijs 2015 Cēsis" iegūtajiem punktiem.

"Miles Ekorallijs 2015 Cēsis"

1. Sacensības starta laiks un vieta:

2015. gada 25. jūlijs

STATOIL Ādaži, Ādaži, Vidlauku iela 1, Stapriņi, Ādažu nomads

9:00 pirmās a/m starts;

11:20 pēdējās a/m starts;

17:30 pirmās a/m finiša limita laiks;

19:50 pēdējās a/m finiša limita laiks;

Dalībniekiem jāierodas vismaz 30min pirms sava starta laika.

2. Sacensības norisinās saskaņā ar:

Šo Sacensību nolikumu (turpmāk tekstā – Nolikums)

Rīkotāja izdotajiem biļeteniem

3. Sacensības ietvaros norisinās:

1) Regularitātes un orientēšanās rallijs

4. Trases apraksts:

Kopējā distance	350 km
Trases segums	asfalts/grunts
Starta procedūra	starts no vietas, intervāls 2min

5. Sacensību nosacījumi

1. Uz sacensībām jāierodas ar gandrīz pilnu degvielas tvertni, kuru pilnībā uzpildīs tehniskais komisārs Statoil degvielas uzpildes stacijā Statoil DUS Ādaži (adrese: STATOIL Ād'ži, Ā'aži, Vidlauku iela 1, Stapriņi, Ādažu novads) un noblombēs. Šo darbību veic tehniskās komisijas laikā. Starpību, kura rodas uzpildot tvertni pilnu pirms starta, apmaksā ekipāža. Sacensību laikā patērēto degvielu pēc trases veikšanas.
2. Degvielu apmaksā un uzpilda SIA Latvija Statoil sacensību finišā Statoil DUS Ādaži (adrese: STATOIL Ādaži, Ādaži, Vidlauku iela 1, Stapriņi, Ādažu novads).
3. Kontrolkarte un leģendas tiek izsniegtas reģistrējoties. Orientēšanās brauciena laikā dalībniekiem jāatrod kontrolpunkti (KP), izmantojot katram individuāli pieejamos tehniskos līdzekļus, orientierus un reģistrācijā iegūto karti. Katrā KP ekipāžas pilotam un/vai stūrmanim jāveic konkrētā KP noteiktās manipulācijas, lai ar konkrētās informācijas ierakstu karnetē pierādītu KP „paņemšanu”.
4. KP iegūtā informācija var būt kā norādījums nākamā KP atrašanai.
5. Regularitātes rallija posmos ir nepieciešams braukt pēc pašu dalībnieku aprēķinātā laika, ievērojot leģendas nosacījumus.
6. Sacensību maršruta laikā var tikt izvietoti organizatoru papildus KP, kuros dalībniekiem pēc tiesnešu pieprasījuma jāuzrāda kontrolkarte un/vai jāļauj veikt a/m tehnisko kontroli.
7. Iepazīšanās ar trasi nav paredzēta.
8. Trases veikšanas laikā ekipāžai jāatrod visi KP un jāveic visi regularitātes posmi.
9. Par 5.8. punkta neievērošanu paredzēts sods – ekipāžas diskvalifikācija. KP atrašanas secība ir definēta.
9. Sacensību dalībniekiem pašiem jānodrošinās ar sacensībām nepieciešamajām lietām - pildspalvu, pulksteni ar sekunžu rādītāju vai hronometru, kalkulatoru, viedierīci vai datoru.
10. GPS iekārtu lietošana ir atļauta.

6. Automašīnu klases un rezultātu vērtēšana

1. Sacensībām var pierēģistrēt visu veidu automašīnas, kas atbilst šo Sacensību noteikumiem, ir izgājušas Valsts Tehnisko Apskati ar derīgu OCTA polisi.
2. Dalībniekiem kopējā distance ir jāveic pēc iespējas precīzāk un tuvāk ideālajam sarēķinātajam laikam.
3. Uzvarētāju ekipāža ir tā, kura distanci veic vistuvāk ideālajam laikam.
4. Automašīnas tiek dalītas klasēs:
 1. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu līdz 1500 kg (iesk.);
 2. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu līdz 1,6 litri (iesk.)
 3. Benzīna dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu virs 1,6 litri
 4. Dīzeļdegvielas dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu līdz 1,4 litri (iesk.)
 5. Dīzeļdegvielas dzinēja auto ar pilnu masu virs 1500 kg, ar motora tilpumu virs 1,4 litri
5. Ja komanda nav ieradies laika kontroles punktā LKP kontrolkartē noteiktajā laikā, tad:
 - Par katru nokavētu pilnu laika minūti pieskaita 200 ml pie patērētās degvielas;
 - Par katru apsteigtu pilnu laika minūti pieskaita 400 ml pie patērētās degvielas.
6. Gadījumā, ja ekipāža neveic visu distanci tehnisku vai citu iemeslu dēļ un aizbrauc no sacensībām, iepriekš par to neziņojot sacensību organizatoram Edmundam Ozolniekam personīgi vai zvanot pa tālruni +371 27721177, tā tiek diskvalificēta.

7. Uzvarētājs ir ekipāža ar vismazāko vidējo degvielas patēriņu uz 100 km (pieskaitot papildus d/v par LKP apsteidzi vai kavējumu) savas grupas konkurencē, atrastiem visiem KP, kā arī LKP ieskaitēm.

7. Apbalvošana

1. Par sacensību uzvarētājiem katrā no grupām tiek atzītas tās komandas, kas maršrutu nobraukušas ar viszemāko degvielas patēriņu.
2. Sacensību uzvarētājus ar vērtīgām balvām apbalvos Statoil un DBS.
3. Sacensību uzvarētāji tiek apbalvoti ceturtdien, 30.jūlijā, plkst.12.00

Dalībnieka vārds un uzvārds

Pasākuma organizators

Datums

Datums

Paraksts

Paraksts

Informatīvi atbalsta:

DELFI

star fm